



PRZECHOWYWANIE I TRANSPORTOWANIE DETALI POMALOWANYCH FARBAMI PROSZKOWYMI

UWAGI OGÓLNE

Detale, których powierzchnie zostały pokryte farbami proszkowymi wymagają odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wilgocią i zabrudzeniami mogącymi wpłynąć na pogorszenie jakości powłoki lakierniczej. Ważne jest także spełnienie odpowiednich warunków przechowywania i montażu pomalowanych elementów.

MAGAZYNOWANIE I TRANSPORT DETALI

Elementy powinny być odpowiednio zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych (słońce, deszcz, wilgoć) oraz zanieczyszczeń przenoszonych przez np. wiatr. Pomalowane i odpowiednio zapakowane detale należy przechowywać w magazynach, wiatach zamkniętych w taki sposób by umożliwić swobodny przepływ powietrza i wyeliminować możliwość powstawania pary wodnej pod folią bezpośrednio zabezpieczającą pomalowane elementy.

Detale składować w sposób uniemożliwiający kontakt z wodą.

Transportowane elementy należy zabezpieczyć taśmami i pasami spinającymi w celu ich unieruchomienia i zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Podczas transportu i magazynowania należy chronić elementy pomalowane farbą proszkową przed wilgocią i dyfuzją pary wodnej wewnątrz opakowań z folii. Do zjawiska dyfuzji pary wodnej dochodzi podczas eksponowania detali zawiniętych w folię na działanie promieni słonecznych.

Dodatkowo promienie słoneczne przechodząc przez krople wody działają na pomalowaną powłokę jak przez soczewkę powodując powstawanie plam i pogorszenie jakości estetycznej detalu.

W przypadku zaobserwowania skraplania pary wodnej pod opakowaniem należy rozszczelnić opakowanie w celu odparowania zebranej wody.

PONOWNE PAKOWANIE

Ponowne zapakowanie produktu jest dopuszczalne pod warunkiem zastosowania lekko przyklejających się folii samoprzylepnych z właściwościami zabezpieczającymi przed działaniem promieniowania UV. Zabrania się stosowania mocno przyklejających się folii ochronnych.

Jako separatorów należy stosować elementy wykonane z materiałów np.: drewno, papier, twarde tworzywo sztuczne lub folii pęcherzykowej, które nie będą powodować uszkodzeń mechanicznych powłoki lakierniczej poprzez jej rysowanie oraz pogorszenie, jakości estetycznej (powstanie odbarwień w wyniku wchłaniania i wydzielania wilgoci). Dopuszcza się stosowanie folii pęcherzykowej tylko, jako opakowania zewnętrznego.